

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2023

DISCOVERY



# MOTORES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Puedes escoger entre una amplia variedad de motores diésel o de gasolina, muchos de ellos con tecnología microhíbrida (varía en función del mercado). Todos los motores están diseñados para ofrecer una combustión limpia y eficiente, y están equipados con la tecnología Stop/Start. Los motores MHEV incluyen carga regenerativa inteligente.

**Configura tu Land Rover Discovery en [landrover.es](https://landrover.es)**

---

1

## MOTORES

Consulta los motores disponibles, su consumo de combustible y sus especificaciones.

2

## DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Consulta la altura libre al suelo, el diámetro de giro y otras especificaciones de capacidades.

---

## MOTORES

			MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL	
MOTOR			D250	D300
Vehículo eléctrico microhíbrido (MHEV)			■	■
Transmisión			Automática	Automática
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm			183 (249)/4.000	221 (300)/4.000
Par máximo (Nm/rpm)			570/1.250-2.250	650/1.500-2.500
Cilindrada (cc)			2.997	2.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4	6/4
Disposición del motor/cilindros			Longitudinal en línea	Longitudinal en línea
Diámetro/carrera (mm)			83,0/92,31	83,0/92,31
Relación de compresión (:1)			15,5	15,5
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			89	89
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)			18	18
Filtro de partículas diésel (DPF)			■	■
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO <sub>2</sub> – WLTP*				
Asientos			5/7	5/7
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km	11,3-12,3/11,5-12,6	11,3-12,4/11,5-12,6
	Medio	l/100 km	7,9-8,5/8,0-8,7	7,9-8,6/8,0-8,7
	Alto	l/100 km	6,3-6,8/6,3-6,9	6,3-6,9/6,4-7,0
	Extra alto	l/100 km	8,0-8,6/8,1-8,7	8,1-8,7/8,1-8,8
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>7,9-8,6/8,0-8,7</b>	<b>7,9-8,6/8,0-8,7</b>
WLTP Emissions de CO <sub>2</sub>	Bajo	g/km	296-324/302-330	297-325/302-331
	Medio	g/km	207-224/210-227	208-225/211-228
	Alto	g/km	164-179/166-181	165-180/167-182
	Extra alto	g/km	210-226/211-228	211-228/213-230
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>207-224/209-227</b>	<b>208-226/210-228</b>

■ De serie.

\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO<sub>2</sub>, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

Algunas de las funciones que aparecen en las imágenes pueden variar entre opcionales y estándar según el modelo. Además, debido al impacto de la COVID-19, muchas de nuestras imágenes no se han actualizado para reflejar las especificaciones de los modelos de 24MY. A la hora de realizar un pedido, no te bases únicamente en las imágenes del sitio web. Consulta el configurador de vehículos y acude a tu concesionario más cercano para obtener las especificaciones detalladas de los modelos de 24MY. Jaguar Land Rover Limited busca constantemente nuevas formas de mejorar las especificaciones, el diseño y la producción de sus vehículos, piezas y accesorios, por lo que se producen modificaciones de forma continua y sin previo aviso.

## MOTORES

	MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL	
	D250	D300
<b>PRESTACIONES</b>		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	8,1	6,8
Velocidad máxima (km/h)	194	209
<b>FRENOS</b>		
Tipo delanteros	Pinza de 2 piezas con 4 pistones opuestos y disco ventilado	Pinza de 2 piezas con 4 pistones opuestos y disco ventilado
Diámetro delantero (mm)	363	363
Tipo traseros	Puño deslizante de un pistón con motor integrado en la pinza y disco ventilado	Puño deslizante de un pistón con motor integrado en la pinza y disco ventilado
Diámetro trasero (mm)	350	350
Freno de estacionamiento	Motor integrado en la pinza	Motor integrado en la pinza
<b>PESOS (kg)*</b>		
Asientos	5/7	5/7
Peso sin carga (UE)**	2.391/2.442	2.391/2.442
Peso sin carga (DIN)†	2.316/2.367	2.316/2.367
Peso máximo autorizado (GVW)	3.080/3.245	3.080/3.245
<b>REMOLQUE (kg)</b>		
Asientos	5/7	5/7
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)††	350	350
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.580/6.745	6.580/6.745
<b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	80	80

\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. \*\*Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Cuando está equipado con el enganche de remolque desplegable eléctrico. 195 kg con el enganche del remolque desmontable.

## MOTORES

			MICROHÍBRIDO (MHEV) CON MOTOR DE GASOLINA
			P360
<b>MOTOR</b>			■
Vehículo eléctrico microhíbrido (MHEV)			
Transmisión			Automática
Tracción			Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm			265 (360)/5.500-6.500
Par máximo (Nm/rpm)			500/1.750-5.000
Cilindrada (cc)			2.996
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4
Disposición del motor/cilindros			Longitudinal en línea
Diámetro/carrera (mm)			83,0/92,29
Relación de compresión (:1)			10,5
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			90
Filtro de partículas de gasolina (GPF)			-
<b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> – WLTP*</b>			
Asientos			5/7
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km	14,3-15,0/14,4-15,1
	Medio	l/100 km	10,0-10,6/10,1-10,7
	Alto	l/100 km	8,4-9,3/8,5-9,4
	Extra alto	l/100 km	9,9-10,8/10,0-10,9
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>10,0-10,8/10,1-11,0</b>
WLTP CO <sub>2</sub> Emissions	Bajo	g/km	322-338/325-341
	Medio	g/km	225-239/228-242
	Alto	g/km	190-209/192-211
	Extra alto	g/km	222-243/224-245
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>226-244/229-247</b>

■ De serie - No disponible.

\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO<sub>2</sub>, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

## MOTORES

	MICROHÍBRIDO (MHEV) CON MOTOR DE GASOLINA
	P360
<b>PRESTACIONES</b>	
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	6,5
Velocidad máxima (km/h)	209
<b>FRENOS</b>	
Tipo delanteros	Pinza monobloque con 6 pistones opuestos y disco ventilado
Diámetro delantero (mm)	380
Tipo traseros	Puño deslizante de un pistón con motor integrado en la pinza y disco ventilado
Diámetro trasero (mm)	365
Freno de estacionamiento	Motor integrado en la pinza
<b>PESOS (kg)*</b>	
Asientos	5/7
Peso sin carga (UE)**	2.359/2.410
Peso sin carga (DIN)†	2.284/2.335
Peso máximo autorizado (GVW)	3.020/3.210
<b>REMOLQUE (kg)</b>	
Asientos	5/7
Remolque sin frenos	750
Máxima capacidad de remolque	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)††	350
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.520/6.710
<b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>	
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	80

\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. \*\*Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Cuando está equipado con el enganche de remolque desplegable eléctrico. 195 kg con el enganche del remolque desmontable.

## DIMENSIONES Y CAPACIDADES

### ALTURA DE MARCHA ESTÁNDAR

Altura máxima 1.888 mm (suspensión neumática)  
La altura de la suspensión neumática reducirá el valor anterior en 40 mm

### ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo estándar 1.001 mm/991 mm  
Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo panorámico 1.016 mm/991 mm

### ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo 993 mm  
Espacio para las piernas máximo en la segunda fila 950 mm  
Espacio para las piernas máximo en la tercera fila 850 mm

### ALTURA LIBRE

Estándar (suspensión neumática) 207 mm  
Todoterreno (suspensión neumática) 283 mm

### DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos 12,41 m  
Entre paredes 12,84 m  
Giros entre topes del volante 2,7

### PROFUNDIDAD DE VADEO\*

Profundidad de vadeo máxima  
Suspensión neumática 900 mm

### CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 854 mm, ancho 1.411 mm\*\*  
Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.200 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila  
5 asientos/7 asientos  
Sólido 2.061/1997 litros<sup>†</sup>,  
líquido 2.485/2.391 litros<sup>††</sup>

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila  
5 asientos/7 asientos  
Sólido 986/922 litros<sup>†</sup>,  
líquido 1.231/1.137 litros<sup>††</sup>

Volumen máximo del maletero detrás de la tercera fila  
Sólido 172 litros<sup>†</sup>,  
líquido 258 litros<sup>††</sup>

Ancho 2.073 mm con retrovisores plegados  
Ancho 2.220 mm con retrovisores sin plegar

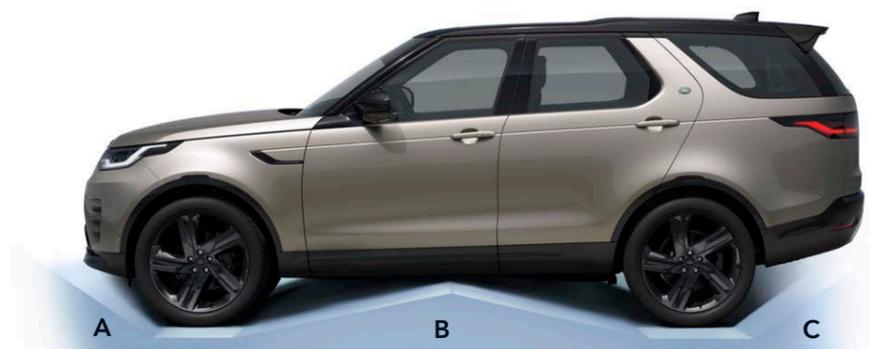


Ancho de vía delantero  
Suspensión neumática 1.692,4 mm

Altura  
Suspensión  
neumática  
1.888 mm



Ancho de vía trasero<sup>††</sup>  
Suspensión neumática 1.686,6 mm



	A	B	C
Altura de marcha	Ángulo de entrada	Ángulo ventral	Ángulo de salida
Estándar - Neumática	26,0°	21,2°	24,8°
Todoterreno <sup>‡</sup> - Neumática	34,0°	27,5°	30,0°



Batalla 2.923 mm

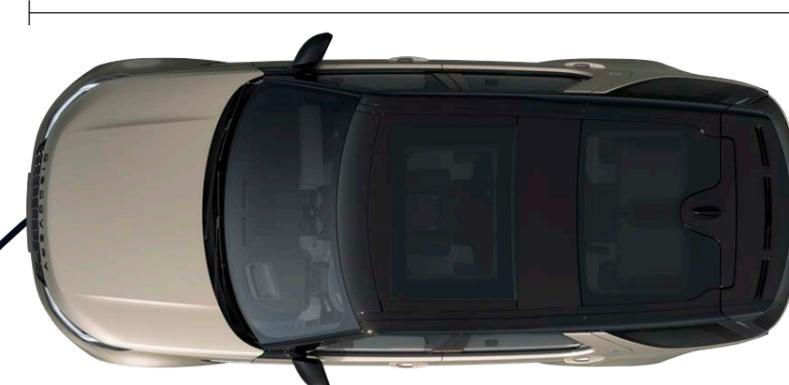
Longitud tras la segunda fila 1.101 mm



Ancho del  
maletero  
1.411 mm\*

Longitud tras la primera fila 1.954 mm

Longitud total 4.956 mm



\*Profundidad de vadeo (25 grados de entrada y salida) 750 mm, profundidad máxima de vadeo (9 grados de entrada y salida) 900 mm. \*\*La anchura del maletero será de 1.273 mm cuando esté equipado con el climatizador de 4 zonas. <sup>†</sup>Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). <sup>††</sup>Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido.